



In de rijbaan wordt water gebufferd.

Wegreconstructies mogelijk maken met water

DE BUDGETTEN VOOR WEGONDERHOUD STAAN ONDER DRUK. EEN WATERBERGENDE WEG BIEDT EEN OPLOSSING.

Omdat riolen minder vaak dan vroeger worden vervangen, wordt de weg minder vaak opgebroken voor rioolwerkzaamheden. Budgetten voor wegonderhoud komen hierdoor onder druk te staan (zie ook het kader). Om toch riolgelden aan te kunnen wenden voor wegonderhoud, kunnen gemeenten kiezen voor een waterbergende weg.

Veel bestaande rioolstelsels zijn te klein als men rekening houdt met de grotere buien als gevolg van klimaatverandering. Om dit op te lossen kan men ook op andere manieren afkoppelen. Vaak is dat in bestaand gebied lastig door het ontbreken van voldoende oppervlaktewater of omdat de bodem ongeschikt is voor infiltreren van hemelwater. Een mogelijkheid die dan nog rest is waterberging in

de wegfundering.

Sloot onder de bestrating

Bij waterberging in de weg wordt de sloot als het ware direct onder de bestrating geplaatst. Doordat de waterbuffer tevens wegfundering is, ligt het systeem hoger dan het polderpeil in de sloten. Hierdoor is infiltratie in de bodem geen noodzaak. Het systeem kan ook leeglopen middels vertraagde afvoer. Door de open funderingsstructuur verplaatst het water zich met een snelheid van > 100 m1/uur, waardoor de waterbergende weg tevens als afvoerkanaal kan dienen. Dit biedt de mogelijkheid om het water van zowel de straat als dat van de daken aan te sluiten.

Met het Aquaflowsysteem kan het hemelwater ofwel via de bestrating, of met een daartoe ontwikkelde WT-kolk (water treatment) naar de waterbergende fundering worden afgevoerd. Vrijwel alle soorten verhardingen kunnen worden gebruikt, waardoor het systeem zowel in nieuwbouwwijken als in bestaande woonkernen kan worden toegepast.



Aquaflow
Amsterdam
T: 020-4808060
www.aquaflow.nl
Standnummer 3.002

FINANCIERING VAN WEGEN EN RIOLERING

Gemeenten financieren wegen uit de algemene middelen en de riolering uit de gemeentelijke rioolheffing. De rioolheffing is een doelbelasting en mag daarom alleen ten behoeve van de riolering worden aangewend. Omdat de straat voor rioolwerkzaamheden wordt opgebroken, is in de afgelopen decennia gestreefd naar integrale bestekken waarbij riool- en wegreconstructies tegelijk worden aanbesteed. Het deel van de straat dat boven het riool ligt wordt dan vanuit de riolering gefinancierd.