

WT kolk op weg om waterdoorlatende verharding te verdrijven

SPECIALE KOLK VOOR WATERBERGENDE WEGEN MAAKT ONDERHOUD EENVOUDIGER

Hoe wordt regenwater van straat afgevoerd? Met kolken; zullen de meeste mensen antwoorden. Begin deze eeuw leek aan deze bijna honderdjarige alleenheerschappij van de kolk een eind te komen door de opkomst van waterdoorlatende verhardingen. Hoe is het de oudgediende en de nieuwkomer sindsdien vergaan?

Wel of geen kolk

Aan de wieg van waterbergende wegen stond Ad de Groot van Aquaflow bv. "Het overbodig maken van kolken door straatwater via waterpasserende verharding af te voeren, was begin deze eeuw het ei van Columbus. In de jaren erna bleek het optuigen van jaarlijks onderhoud veel aandacht te vergen van de beheersorganisaties. Voor ons een reden om in 2012 met de 'stroom mee te gaan zwemmen' en speciaal voor de waterbergende weg een kolk te ontwikkelen".

Lagere stroomsnelheid

Een traditionele kolk heeft een flinke zandvang, maar toch stroomt zwevend vuil er vaak doorheen. Hoe kan dit worden opgelost? Onder andere door het



verlagen van de stroomsnelheid waardoor zand en modder niet door het water worden meegenomen. Het komt neer op drie zaken:

Plaats voldoende kolken. Het meeste vuil blijft dan op straat blijft liggen of komt in de zandvang van de kolk terecht. Zet in de kolk een robuust zeefscherm dat grove delen zoals blad en ander straatvuil tegenhoudt.

Voorzie achter de kolk een WT bezinkunit waar het water doorheen kabbelt voordat

het in de waterbergende fundering terecht komt. Overgebleven fijne zwevende delen zullen dan alsnog neerslaan. De unit kan vanuit de kolk gereinigd worden, maar dat lijkt overbodig omdat er voldoende ruimte is om een 'leven lang' alle fijne vuildeeltjes op te vangen.

Meer zekerheid bij stortbuien

Waterdoorlatende verhardingen worden nog steeds veel toegepast. Ook zonder onderhoud bieden ze voordelen bij het aanpakken van de effecten van de klimaatverandering. Zo zal lichte neerslag gewoon wegzakken. Ze zijn daarmee effectief bij het tegengaan van verdroging. Voor stortbuien biedt de robuustheid van de WT kolk veel meer zekerheid. Waterbergende wegen die grote volumes hemelwater snel moeten opnemen, worden daarom vaak volledig uitgevoerd met WT kolken. Daarmee is de ontwerper ook vrij qua verhardingskeuze en kan hij/zij alle soorten bestratingen maar ook asfalt toepassen op het Aquaflowsysteem.



Aquaflow
Amstelhoek
T 085 485 3270
www.aquaflow.nl

