

Flowsand effectiever dan doorlatende verharding?

Het ontharden van parkings en pleinen vanwege de Operatie Perforatie is een mooi voornemen, maar vaak ook onhaalbaar omdat die verharding noodzakelijk is. Daarom is de keuze voor doorlatende verharding al snel gemaakt. Bovendien is dit gemakkelijk uitvoerbaar als de straat wordt aangelegd.



Straatwerk geperforeerd met Flowsand laat 50% van het hemelwater wegzakken



Waterpasserende parkstenen laten 100% water door

Maar hoe kunnen we een grote stap zetten in bestaand gebied, zonder dat daarbij de budgetten verdampen? In Nederland, waar de bodem ook verdroogt, is een slim brekerzand ontwikkeld, dat zich gedraagt als een spons en zich gemakkelijk laat invegen in straatwerk. In hoeverre is dit Flowsand bruikbaar om ook bij ons de versterking te perforeren?

Basaltvezel

Het hightech zand wordt gemaakt door regulier brekerzand te voorzien van een speciaal daarvoor ontworpen basaltvezel. Hierdoor ontstaat capillaire werking en gaat het zand zich gedragen als een spons. Het zuigt het water van straat tussen de voegen van de stenen. De doorlatend-

heid van klassiek, niet waterpasserende, straatwerk neemt daardoor 400 procent toe. Van elke bui wordt een paar mm opgenomen, tezamen zo'n 50% van de jaarlijkse neerslag. Goed om verdroging tegen te gaan, maar ook duurzaam omdat al dat water niet gebufferd, getransporteerd, verpompt en gezuiverd hoeft te worden.

Toepassing is eenvoudig: alle nieuwe straatwerk - en herstraatwerk - invegen met Flowsand in plaats van met regulier brekerzand. Een eenmalige actie zonder onderhoud. Een effectieve en zeer betaalbare bronmaatregel die gemakkelijk op grote schaal kan worden toegepast.